

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრს

ბატონ ლევან დავითაშვილს

## სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ შპს „ბანი 18“ საქმიანობის სფერო „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-2 დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეთავის თანახმად განეკუთვნება „ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია“-ს.

მცხეთის რაიონში, სოფელ მისაქციელში, (საკადასტრო კოდი N72.03.21.372) დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია. GPS კოორდინატებია X: 4979528; Y: 5150291).

ავტოგასამართი სადგური დაშორებულია უახლოესი დასახლებული პუნქტიდან 56 მეტრით. ობიექტი არ მდებარეობს ახლოს ჭარბტენიან, დაცულ, ტყით მჭიდრო დაფარულ ტერიტორიასთან, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან ან და სხვა მნიშვნელოვან ობიექტთან.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად შპს „ბანი 18“ წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასაველელად და ველით თქვენს გადაწყვეტილებას.

მიწის ნაკვეთის ფართობი შეადგენს 1 215 კვ.მ-ს და მასზე განთავსდება ოფის-მარკეტის შენობა, მარიგებელი სვეტების ფარდული, თხევადი საწვავით ავტომანქანების გამართვისათვის გათვალისწინებული, ბეტონის სარკოფაგში მოთავსებული 4 ჰორიზონტალური სტაციონალური რეზერვუარი. (იხილეთ დანართი 1 - ავტოგასამართი სადგურის პროექტი სახით).

რეზერვუარების საპროექტო მოცულობა - 88 მ<sup>3</sup>:

აქედან ბენზინის საწვავის რეზერვუარი 2 ც, მოცულობა:

1- 22 მ<sup>3</sup>, 2 -22 მ<sup>3</sup>,

დიზელის საწვავის რეზერვუარები 2 ც, მოცულობა:

1- 22 მ<sup>3</sup>, 2 -22 მ<sup>3</sup>.

რეზერვუარებზე მოსაწყობი სასუნთქი სარქველების სიმაღლე: h – 1,5 მ.

დიამეტრი: D – 0,62 მ.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებული იქნება ბენზინის და დიზელის რეალიზაციისათვის.

ავტოგასამართ სადგურზე რეალიზაციისათვის საწვავის მიღება მოხდება, კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით და გადატანილი იქნება ზემოთაღნიშნულ მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიწოდებული იქნება მარიგებელ სვეტებზე, საიდანაც მოხდება ავტომანქანების საწვავით გამართვა.

მარიგებელი სვეტები - 2 ც.

ავტომანქანაში ჩასასხმელი პისტოლეტები - 8 ც, აქედან:

4 ც - ბენზინი - 4 ც - დიზელი.

ავტოგასამართი სადგურისათვის დაგეგმილი (საპროექტო), წლიური რეალიზაცია შეადგენს: ბენზინი - 1 500 000 ლ; დიზელი 1 500 000 ლ.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება საწარმოს ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფეროში, რომლის შესახებ ინფორმაცია წარედგინება შესაბამის დეპარტამენტს, თუმცა აღსანიშნავია, რომ იქნება ერთ-ერთი ბენზინისა და დიზელის სვეტ-წერტილი, ორი ბენზინის რეზერვუარის სასუნთქი სარქველი და 2 დიზელის რეზერვუარის სასუნთქი სარქველი. წარმოქმნილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. მათი წარმოქმნის მაქსიმალური ინტენსივობა დაფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან მიწისქვეშა რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას. ჯამში აღნიშნულ ავტოგასამართ სადგურზე ნახშირწყალბადების გაფრქვევის რაოდენობა დაახლოებით შეადგენს 2.10375ტ/წ. უფრო დეტალური ინფორმაცია წარედგინილ იქნება შესაბამის დეპარტამენტთან.

ტერიტორიაზე დამონტაჟდება მეხამრიდი, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს თავისი მოქმედების არეალით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისათვის საჭირო წყალაღება და წყალარინება განხორციელდება ცენტრალური წყალმომარაგების სისტემიდან.

საკანალიზაციო წყლები ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილი წყალარინების სისტემით მოხვდება ცენტრალურ საკანალიზაციო სისტემაში.

გამომდინარე იქიდან, რომ წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნით, საკანალიზაციო წყლების დაბინძურება ნავთობპროდუქტებით შეუძლებელია. იმ შემთხვევაში თუ მოხდება დაღვრა ან მობეტონებული ტერიტორიის მორეცხვა, ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული წყალი ჩავა სპეციალურ მოწყობილ სალექარში, რომლის ზედაპირული ფართობი შეადგენს 1.5 კვადრატულ მეტრს, ხოლო სიღრმე 1 მეტრს. ამის შემდეგ მისი შენახვა მოხდება კასრებში და გადაეცემა გარემოსდაცვით გადაწყვეტილების მქონე უფლებამოსილ პირს.

ავტოგასამართი სადგურზე სანიაღვრე სისტემა იქნება მოწყობილი. ექსპლუატაციის დროს წარმოქმნილი შლამი ასევე შეინახება კასრებში და მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის/გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ხმაურის დონის გავრცელება და გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილება მოსალოდნელი არ არის. ობიექტის პერსონალის მაქსიმალური რაოდენობა 4-6 ადამიანი.

აღნიშნული ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს არსებულ ტერიტორიაზე სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

ობიექტის მიწის სამუშაოების წარმოების პროცესში, არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაფიქსირების შემთხვევაში კანონის სრული დაცვით მოხდება მისი მართვა და კულტურისა და ძეგლთა დაცვის უწყებისთვის შეტყობინება.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსების გამოყენება არ იგეგმება.

ავტოგასამართი სადგურის რაიმე სახის მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სრული კანონმდებლობის დაცვით დასაწყობებული იქნება და მოხდება მისი დაცვა კანონით გათვალისწინებული ნორმებით.

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის დროს არსებობს რისკი საწვავის დაღვრის, რასაც შესაძლოა სდევდეს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურება. მოხდება რისკების წინასწარი შეფასება და ინციდენტის მაქსიმალური პრევენცია.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების შედეგად წარმოქმნილი, მავნე ნივთიერებების ემისიების გავლენას საწარმოს განლაგების ზონის გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე პრაქტიკულად ადგილი არ ექნება. ამას განაპირობებს ის გარემოება, რომ საწარმოო ტექნოლოგიური პროცესების ყველა ციკლის ფუნქციონირება - რეალიზაცია, არ წარმოქმნის გრუნტის წყლების დაბინძურების შესაძლებლობას საწარმოს გარე პერიმეტრზე და შესაბამისად არ არსებობს წინაპირობა გრუნტის წყლების და ნიადაგის დაბინძურების წარმოქმნის მიმართულებით, რადგან საწარმოო პროცესი იქნება ტერიტორიაზე, სადაც ნარჩენების დამუშავების უბნებს მოვებეტონებთ და მოვაწყობთ წყალშემკრებ სისტემას.

ობიექტზე უსაფრთხოების მიზნით დაღვრის სპეციალური აღჭურვილობა განთავსდება. ეს შეიძლება იყოს აბსორბენტები ან/და ქვიშა. რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას შესაძლოა წარმოიქმნას სახიფათო ნარჩენი, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტი, ხელსაწყოები და სხვა ნარჩენი. მოხდება მათი შენახვა სპეციალურ კასრში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას. ნარჩენების მართვა განხორციელდება შესაბამისი ნარჩენების მართვის კოდექსის მიხედვით.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენი კანონმდებლობის სრული დაცვით იქნება გატანილი. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ნარჩენების შეგროვება მოხდება სპეციალურ კონტეინერებში/სკიპებში.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

აღნიშნული საწარმოო (ობიექტი) თავისი სპეციფიკიდან გამომდინარე, არ მოახდენს ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედებას. მისი ზემოქმედება გარემოს აგენტებზე მინიმალურია, შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედებაც.

სკრინინგის განცხადებას ერთვის დანართები:

1. მიწის ნაკვეთის საკადასტრო გეგმა.
2. ამონაწერი სამეწარმეო რეესტრიდან.
3. ავტოგასამართი მრავალ ფუნქციური სადგურის არქიტექტურული პროექტი.

პატივისცემით,

დირექტორი

ნიკოლოზ წვერაიძე

